

ES 13 TIROL. ORONE. BACCINU

Depart TIROL

25m D2/G2

40m FALAISE D3+G/D3 G/D2 \nearrow FALAISE

80m TALUS D4/D G^{et}
 \swarrow 3 apres Place !!!

IG <sup>Petite
ROUTE
TERRE</sup> SUR LA D3 \sqcup G / CORDE et,
 \swarrow 3 (NOUVEAU
GOUDRON)

DAF/D \nearrow FALAISE
 \swarrow 3 SAUTE

et G3-!! D et
 \swarrow G2 - D CORDE G3

et G3+ \swarrow D / D3- \swarrow G2+ \nearrow

30m D3- et EPG 2- ↘
20m Lg- et GAF } { GROS

30m Petit TROTTOIR D2 (NOUVEAU Goudron)

20m G3 CUVETTE / G2 / D2 / FALAISE G2+ CORDE ↗ D2 ↗

20m D3- / G2 et DAF FALAISE

20m !!! GCUVETTE D3++

20m COUPÉ D3 FALAISE G3- et ↘
 ↙ 2 / D2 CORDE G CORDE D2 et long

50m GAF ↗

3

30m !!! GL- ^{SUR} / D3 ^{FALAISE} GL++ ^{PETIT} _{TALUS}

et D4- et !!! D4-

20m D3-)

NOUVEAU ASPHALTE / G3+ ^{RESTE} A DROITE / G3- ^{CUVETTE EN 2 FOIS}

et D2(FALAISE) / G3-)

D3 CORDE

20m !! TÔT G2- / D3-)

G2D2 et

GL+ ^{CUVETTE} et !! D3- ^{FALAISE}

G2D2- ^{TRES SERRE}

/ G2EXT



20M COUPE^É G1- et G2- ^{TERRE} / D3+

20M G2 ↑ ↗

80m PETIT
(MUR A
GAUCHE) D2 ↑ TÔT / G2-

40m D4 / G3+ <sup>Sous
ARBRE</sup> CORDE et D2- ↑ et
G2- et D2 <sup>BITE
BLANCHE</sup> ↑

30M G2 SALE 50m D4 AF PANO

40M FREIN AVANT COUETTE TD D3+ ~~POTO~~

80M EN FILADE et !! GRAND MUR / EP DROITE EXT. X.
(CORONE)

50M PANO GAF

50m \approx Couper D5 / G3 + \nearrow

20m GD4

30m G4 - \downarrow \approx \cong^{π} D4 - Ext

20m G3 - / D2

40m ext G3

80m \square ext D4 \ 3 G3c, et

D3 \downarrow / G2 \downarrow et DAF

30m G3 \downarrow

30m ↑↑ GD4+ GDAF ^{Bite}

20m D5 / ↗ Tout droit

20m G3+ Gravier ↘

300m DAF PRRAPE

100m G3- $\frac{AT}{=}$

20m GAF et Couper G/G4-/D3^{ext} et

G\ / D2- / GAF / D] [\ \downarrow 3-

30m G3- \ et D2^{ext} / G3c et D3+↑

20m G3L \]

30m LD3 \

50m ↗ ext G4 \ DAF

30m A₂ DG2

30m D3

20m DG4c ROCHER / DGc D5 /

DAF et ↗^(parapet) / DAF Pin

40m ↙ TD et D3-Tot

20m GL + ↗^{AF} H

80m GAF

120m Couper DG5- Fr / GD3 ↗^{parapet} GAF /
DAF] et G/ G2-]

40m ROCHER D3- / G2-

20m D4+ et \nearrow^{AF} et fabrice D5

20m chgt goudron G5- DAF

100m D3 ext

20m DG2 / DAF ^{petite place} D et \downarrow DG2

20m GD3- \nearrow^{ROUTE}

20m G3 20m D3- \downarrow G3 \nearrow^{AF}

30m A^{II} = SAUTE DG4-

20m G3 et G2] [

20m GL \downarrow D3+ / GAF

80m D5- / G3 DAF

80m D4\

40m J[G2\

50m D5L

30m Falaise D4\ G4- et D\ G2

20m LD4\ G4- ^{devers}

20m GD4+ Falaise

20m G3- \ 2 J[

80m D5+

30m D4-\

80m Allume
les phares GD2/ GD3+ ↗ [Tunnel]

40m :

DG2^{Sortie}_{TUNNEL} / DAF et BARRIERE D 3- et ↘

(2)

40m G↓3 + ROCHER

50m G3- / D3L

20m G↓D3-

20m DAF

30m G+ et G2 / D GAF

DG et ↓ D3- ^{PYLONE} GAF

20m D et ↓ 3L ↓

40m G↓3 / D3- et G2↓ / D2+c

①

20m G↓3

30m D4- et ↓3- les $\text{G}^3\text{II}^\beta$

30m DAF et Tard $\text{G}^3\text{II}^\beta$ et
 $\text{G}^4+\text{parapet}$ / $\underline{\underline{\text{AII}}} \underline{\underline{\text{D}3-\downarrow}}$

20m G2↓

30m D4+L ↓ Falaise

25m G4 Ext parapet

20m GD^{Falaise} / $\text{G}^3 / \text{D}4\text{L}$ et ↓3- Tard / petit trottoir

G↓2 et \nearrow^{AF} ARRIVÉE et D4+

40m