

DÉPART



et D)
 ↙ 162 20M GAF^{PANO} et

G4_{CORDE} D/G3- et D4/!!D3-
 ↙
DEVERS
 163+

20M !! GD3 20M G2/D2-] [

25M G)
 ↙ D2-] [50M G3 et
 ↙ Lg

25m D2/G3,
 ↙ D2 MUR

40m !! ^{PETIT TROTTOIR} D / D2- GAF et
 ↙ 3 Après PARAPET

DAFG/G4CORDE

20m !! D / D2EXT MUR et G3 et ↗ 4 + III

25m D3,
 ↙ G CORDE et G3-^{III} et ↗

25m D2-
 ↙ DEVANT POTO / GAF

25M G4+ ^{PETIT TROTTOIR}
 ↙ BOSSE / D2 / G2+ ↗

50M G3 et ↗ AF

25M G2 x DAF

30M ^{BOSSE}
 ↘ D et ↗
 ↙ 3 POTO

20M G4 et
 ↘ 3 III ↗
 ↘ D2] L GAF et

D3-SANTE GAF

20M !! GD2 et TARD G2-

20M GD et
 ↘ 3+

40m ~~III~~ G4++

80m !! FREIN
AVANT BOSSE D2 DEVANT POTO et ↗

25m DG2^{+CORDE} et GAF

20m # GD2/GAF et D3-^{DEVANT POTO}

et G2/D2 ↗

30m G3-D AF^(COL) et !! G2-SERRÉ

25m D3^{CORDE} 20m D^{CORDE} G3-!!

40m G3 30m D5~

20m G3-/BOUSSE D3

25m G3^{PANO} et CORDE GDARF et

D3-et,

←!! 30m G3_g

40m D4^{III} 25m D et TARD D3+SAUTE,

←
FREIN et D2-IL/ly G2+,
←

et D3[↑] et,

← CUVETTE et G3+,
←

D3+ et G3,

← et D2-!!

20M DGD3 (SUR BOSSE
DEVANT 53)

20M D3CORDE et G3

20M G et,
 ↓
D2-SERRÉ / G-AF BOSSE /

D3 - u G et,
 ↓ 2 POTO D3 lg,
 ↓ GAF

30M G3 SUR BOSSE et → AF/DAF et,
 ↓ 4 G4 - SUR BOSSE PANO

et G (COUPE
PORTAIL)
SAUTE / G3-BOSSE D3



30m GD2 20m G3 ↘

20m D2 X / Lg G2 DAF

20m  G3-

20m !! G-BOSSE D2 / Lg G2 et D / G2 ↘

20m D3- ↘
 et ↘
 2 Lg - U G3 CORDE / DAF

30m G et ↘
 3 SUR BOSSE et ↘
 POTO BETON / DG+ / D2 

et G2 ↗ X
 DEVANT
 PANO

80M SAUTE et $\cdot \times \cdot$ D^{DEUANT} D63+ SUR BOSSE
PANO

50M SAUTE D4/G5 et $\nearrow$

100M POTO et D3 $\rightarrow$
GAF et G3 $\rightarrow$

25M D2 et GEORDE D4+ $\nearrow$

25M $\cdot \times \cdot$ G3 / 1/2 G
D3 et G3 $\rightarrow$ FALAISE
D2/G2
(VITE)
D2-GAF

20M DG2 $\uparrow$ 50M D3 et G3 $\rightarrow$ TOT

25m G₂ D3-4 et G₂ ↗
 et GD/G₂-^{III} D1G₂↑

20m D24 20m G₂-

20m D2/G₂ CORDE₄ et D2-/G₂ ↘

50m D3-₄ ↘
 ↘/G^{BOSSE} D3-^(COL) et D2 ↘
 et EPG

20m D2- G₂-D2- et G₂ ↘
 ↘ D2-

40m G3 80m D4

20m G2, & D3 _↙

20m G/D2 ^{GLISSE} ARRIVEE / G2 & _↙